

HØRINGSSVAR

Debatoplæg - Udviklingsplan for arealerne omkring
Nørreport

Ole Kristian Jensen

Forening / organisation

Nørrestenbro beboerforening - Trafikgruppen

HS4391506

H117

Dokument

Høringens navn: Debatoplæg - Udviklingsplan for arealerne omkring Nørreport
Høringens ID: 117
Høringssvarets sagsnummer: HS4391506
Dato for oprettelse: 2019-08-11 20:21:46

Afsender

Navn: Ole Kristian Jensen
Udtaler sig som: Forening / organisation
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed: Nørrestenbro beboerforening - Trafikgruppen

Indhold

Høringssvar vedr. udviklingsplanen for Nørreport området

I forlængelse af høringssvaret fra Nørrestenbro Beboerforening, hvor fredeliggørelse af veje mm. er et af hovedpunkterne for udvikling af området, og i overensstemmelse med den vedtagne mobilitetsplan for Århus Midtby, hvor et overordnet princip er fredeliggørelse af boligområder for gennemkørende trafik, har Nørrestenbro beboerforenings trafikgruppe udarbejdet konkrete forslag til ændring af trafikmønstret i Nørrestenbro - lokalområdet.

Behovet for en indsats for trafikdæmpning er nødvendig, hvis området ikke skal sande til i en voldsom forøgelse af biltrafik. En udvikling, der vil gøre alle de gode intentioner om et nyt Nørreport til en illusion.

1. Knudrisgade.

Vi foreslår en lukning for den gennemkørende trafik i Knudrisgade, således at færdsel kun er muligt for gående og cyklister. Vi er klar over at en lukning, vil betyde ændrede buslinjer for de to bybusruter, der i dag kører via Knudrisgade, hvilket uden problemer vil kunne lade sig gøre f.eks. med en rute ad Nørrebrogade, Nørreboulevard, Østboulevarden. Det vil tilmed give den fordel at ruterne herved kan betjene. - ud over Nørrestenbro - det kommende udbyggede område hvor Kommunehospitalet lå. Her bliver i fremtiden både uddannelsesinstitution og boliger. Alternativt bibeholder man de to busruter igennem Knudrisgade, med en enkeltsporet bustracé. Der skal naturligvis stadigvæk være adgang til de enkelte ejendomme, men som det fremgår af vores vedlagte tegning, vil dette kunne løses.

Vi forestiller os, at der bliver skabt en midterrabat med ophold, beplantet med træer og etablering af regnvandsløb. Derudover skal der i Knudrisgade anlægges cykelstier i begge retninger, i overensstemmelse med mobilitetsplanens udpegning af Knudrisgade til en del af cykelrutenettet og som aflastning for den nuværende meget belastede cykelgade i Mejlgade. Vi forestiller os en cykelvenlig gade som en naturlig forlængelse af omdannelsen af Nørregade/NørreAlle til cykelgade, og som forbindelse gennem Østbanetorvet til Århus Ø.

Hjørnet ved Nørreport vil ifølge vores forslag blive udvidet med god plads til gående og evt. cykelparkering. Hvilket vil gøre hele krydset Nørreport/Knudrisgade/Nørregade til et mere sikkert sted for de bløde trafikanter, og en bedre tilgængelighed for letbanebrugere.

Vi vedhæfter tegning af vores forslag.

2. Østbanetorvet.

Vi har længe haft et forslag om ændring af Østbanetorvet, således at torvet vil bidrage med at binde hele området sammen, og ikke kun være en anonym trafikal bilvej. Vi ser utrolig mange muligheder for at skabe et torv, der både vil være en naturlig hængsel imellem det nye Århus Ø og det gamle Århus, og samtidig være det østligste punkt ind mod det gamle Århus.

Konkret foreslår vi, at midterdelen sammen med den nord-østlige vejdel, bliver omdannet til et egentlig park/torve område, med muligheder for beplantning, og regnvandskanaler.

Vi vedhæfter tegning af vores forslag.

3. Mejlgade.

Der er behov for en forskønnelse og fredeliggørelse også af den nordlige del af cykelgaden Mejlgade, med det formål at nedsætte cykelhastigheden. Dette søges opnået ved en begrønning med træer, og etablering af belægningsstriber på vejbanen.

4. Bypark på P-pladsen ved Kaløgade.

P-pladsens øverste dæk skal omdannes til ophold, (vand)leg og boldspil. Pladsen begrønnes, og der etableres regnvandsbassiner og evt. byhaver. Vi foreslår lukning af indkørsel fra Kaløgade og flytning af rampe til Nørreport. Dette vil yderligere medvirke til fredeliggørelse af Mejlgade, Kaløgade, Helgenæsgade, Knudrisgade og Molsgade, da den gennemkørende trafik til både den kommunale og den private parkering i kælderen flyttes ud på Nørreport.

Vi ønsker udelukkende beboerparkering i kælderen til erstatning for nedlagte aften- og weekendparkering i Knudrisgade 7B.

Midtbyen mangler i høj grad fælles opholdsarealer, begrønnede og med idrætsfaciliteter. Området her er det sidste tilbageværende frirum i lokalområdet.

Se vedlagte skitseforslag.

5. Nørreport

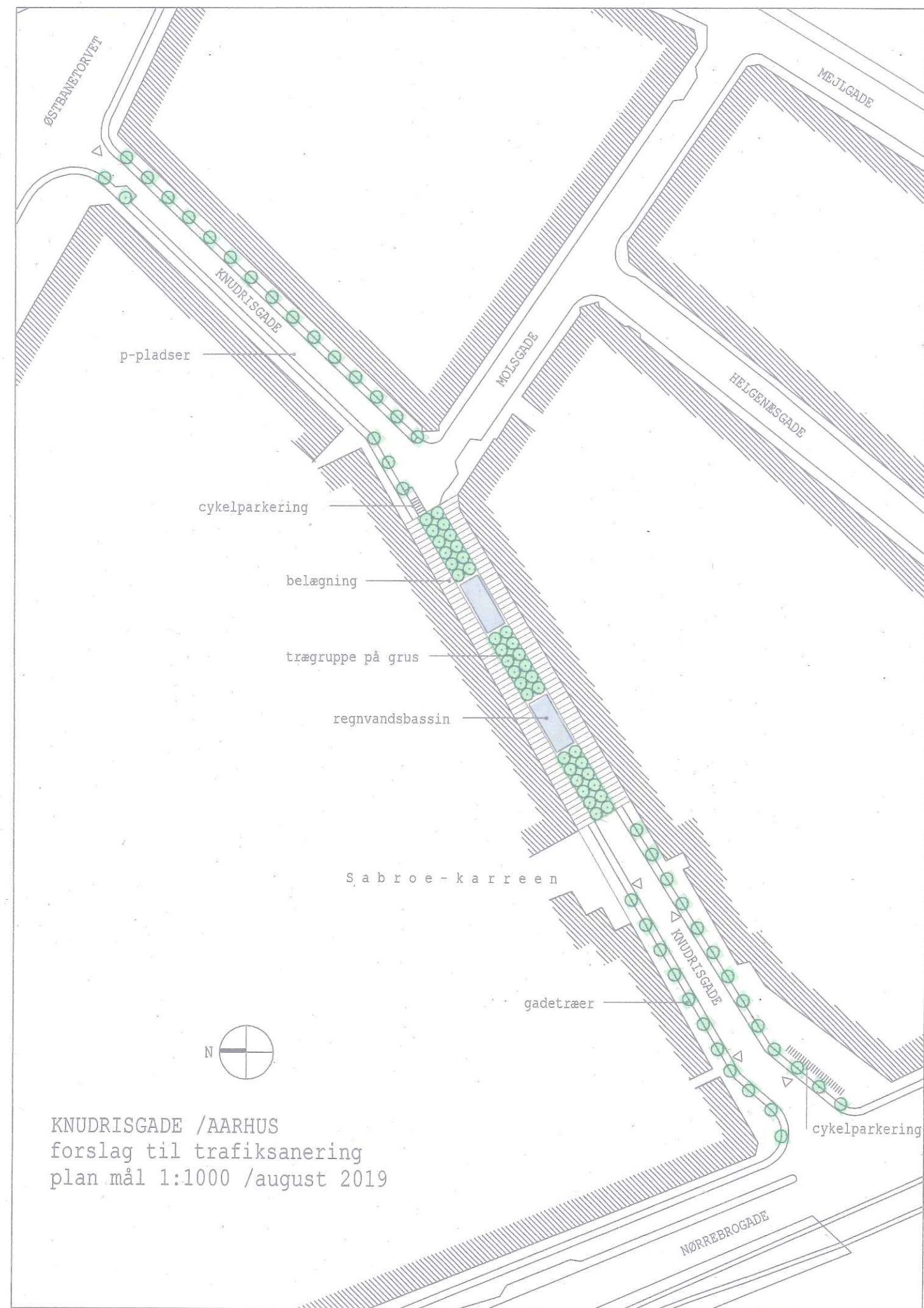
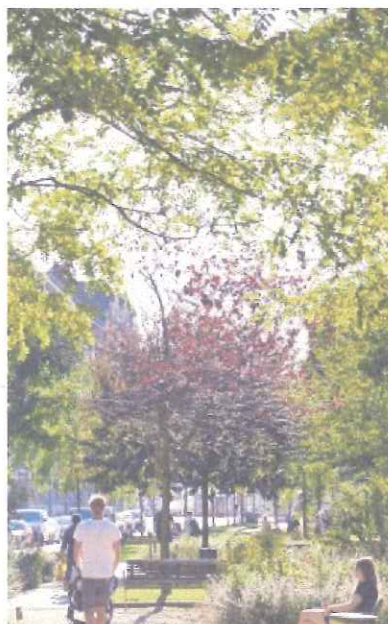
Nørreport skal som hovedvejnet og letbane-/ busstoppested indrettes til afvikling af trafik, tilkørsel til P-pladser / boligområder og cykelparkering samt venteområde for bus- og letbanepassagerer. Nørreport skal gøres langt sikrere for gående, skolesøgende og cyklister at passere og Nørreport skal begrønnes.

KNUDRISGADE

MIDT i AARHUS ligger en lidt upåagtet gade, Knudrisgade, og ingen ved hvor navnet kommer fra. Gaden er omsluttet af 2-4 etagers bygninger, indtil 70'erne kørte her sporvogne.

...MEN, gaden trænger til et løft, derfor dette forslag til en FREDELIGGØRELSE / FORSKØNNELSE :

- Ingen gennemkørende biltrafik, men adgang med bil til Sabroe-karreen og Kaløgade.
- Der anlægges cykelstier i begge retninger.
- 2 buslinier omlægges, så de kører udenom Knudrisgade.
- Der etableres en midterzone / stillezone med træbeplantning på grus (mulighed for petanque leg m.m.)
- Plantning af træer i hele gaden udstrækning.



forslaget er udarbejdet af trafikgruppen under
NØRRE STENBRO
BEOERFORENING
kontakt, mail:
noerrestenbro-
beboerforening@
gmail.com
tlf:
Solveig Munk
40268747



regnvandsbassin



Knudrisgade en regnvåd tirsdag



ØST BANE TORVET

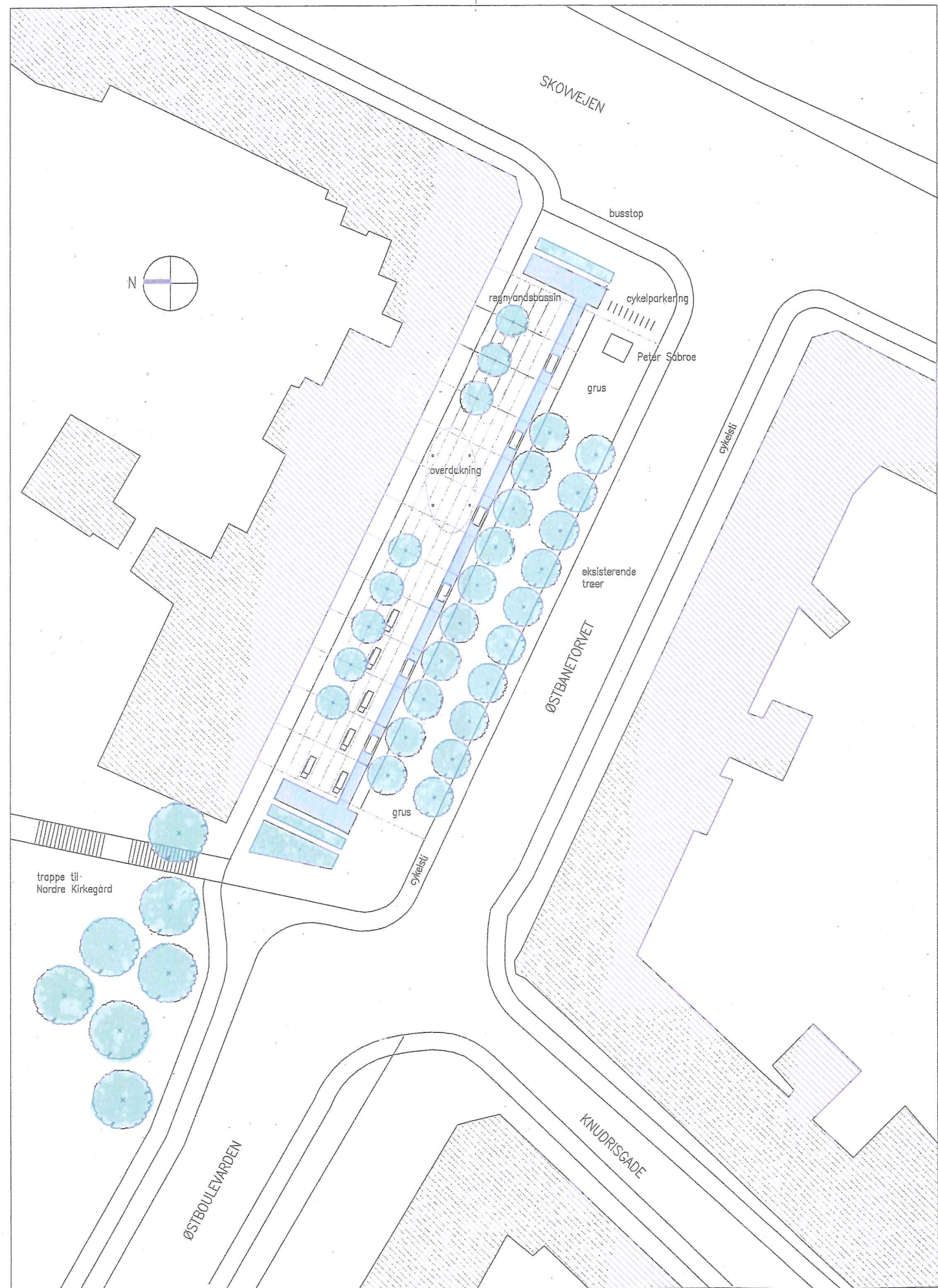
ET GAMMELT TORV MED NYE MULIGHEDER

I dag ligger ØSTBANETORVET hen som en trafikkorridor med midterrabat, beplantet med fine platantræer, - men ikke særlig anvendelig til ophold, og udfoldelse i øvrigt

Med et par greb kunne man forandre torvet så det bliver til stor gavn for de omkringboende :

De eksisterende træer bevares. Den nuværende kørebane mod nord inddrages til torv/plads, med ny belægning, bænke, cykelparkering og kanal/regnvandsbassin. Den sydlige kørebane bibeholdes med bil-og busstrafik i begge retninger.

Ud over daglig rekreation, leg m.m. kunne torvet evt anvendes til en ugentlig mini-torvedag, - en mulighed der savnes i bydelen.

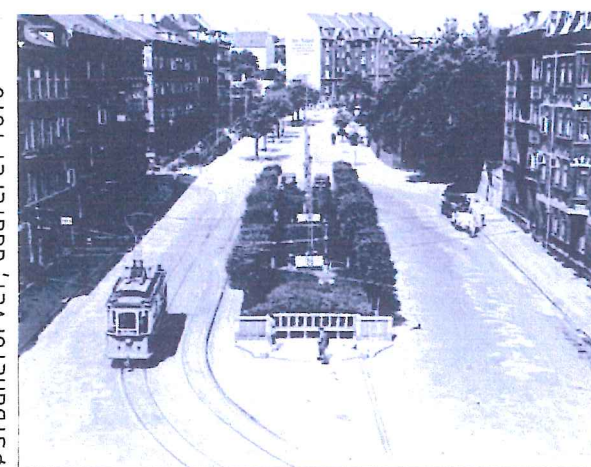


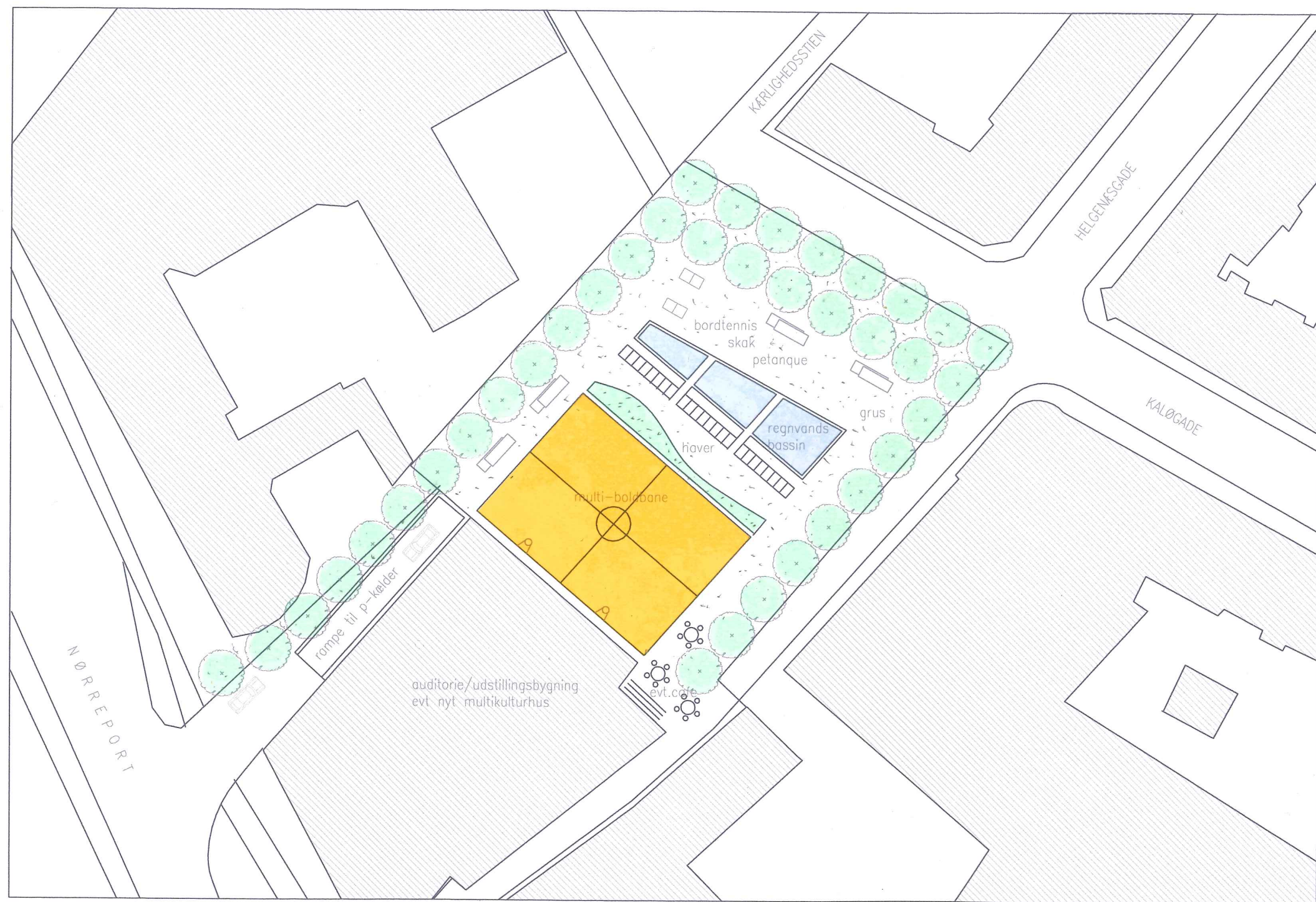
ØSTBANETORVET / AARHUS / FORSLAG TIL NY UDFORMNING / PLAN MÅL 1: 500

forslaget er
udarbejdet af
trafikgruppen under
NØRRE STENBRO
BEOERFORENING
kontakt, mail:
nørrestenbro-
beboerforening@
gmail.com
tlf:
Solveig Munk
40268747



Østbanetorget, udateret foto





FORSLAG TIL PLADS PÅ NUVÆRENDE P-PLADS VED KALØGADE / PLAN MÅL 1: 500 / NOVEMBER 2018